



Bundesministerium für Verkehr und digitale Infrastruktur • 11030 Berlin

Herrn
Oliver Luksic MdB
Deutscher Bundestag
Platz der Republik 1
11011 Berlin

Datum: Berlin, 10.11.2019
Seite 1 von 2

Steffen Bilger MdB
Parlamentarischer Staatssekretär
Koordinator der Bundesregierung für
Güterverkehr und Logistik
HAUSANSCHRIFT
Invalidenstraße 44
10115 Berlin
POSTANSCHRIFT
11030 Berlin
TEL +49 (0)30 18-300-2100
FAX +49 (0)30 18-300-2119
psts-bilger@bmvi.bund.de
www.bmvi.de

Sehr geehrter Herr Kollege, *Sehr Herr,*

Ihre Frage Nr. 452/November:

Wie werden die bisher besetzten Planstellen für die geplante Pkw-Maut durch die Bundesregierung in den nachgeordneten Behörden genutzt und mit welchen bereits angefallenen und laufenden Kosten ist in diesem Zusammenhang zu rechnen (bitte aufgeschlüsselt nach Jahren und Ausgaben: Quelle <https://www.maz-online.de/Nachrichten/Politik/Pkw-Maut-Personalkosten-allein-2019-bei-mehr-als-1-7-Millionen-Euro>)?

beantworte ich wie folgt:

Das Haushaltsgesetz 2020 trägt einen Vermerk. Dieser sieht vor, dass die bisher besetzten Planstellen zum 31. Dezember 2020 wegfallen. Die darauf geführten Beschäftigten werden sukzessive bis Ende 2020 auf frei werdende Stellen ihrer Entgeltgruppe oder Planstellen der entsprechenden Besoldungsgruppe der jeweiligen Einzelpläne umgesetzt.

Die bereits angefallenen Personalkosten können den folgenden Tabellen entnommen werden.

BAG:

Jahr	Anzahl Beschäftigte	Personalkosten in Tausend Euro
2015	11	633
2016	11	633
2017	11	541
2018	12	629





Seite 2 von 2

KBA:

Jahr	Anzahl Beschäftigte	Personalkosten in Tausend Euro
2015	17	846
2016	17	966
2017	17	928
2018	17	1.700

BAG:

Jahr	Anzahl Beschäftigte zum 18.06.2019	Anzahl Beschäftigte am 30.11.2019	Personalkosten in Tausend Euro
2019	26	6	736

KBA:

Jahr	Anzahl Beschäftigte am 18.06.2019	Anzahl Beschäftigter am 30.11.2019	Personalkosten in Tausend Euro
2019	47	40	2.300

Mit freundlichen Grüßen


Steffen Bilger